Приложение № 4

к Протоколу от «15-16» октября 2025 года № 2

«О проведении общественных обсуждений

по проекту краевого бюджета на 2026 год

и плановый период 2027 и 2028 годов»

**Предложения, заявления, замечания, рекомендации и вопросы граждан, проживающих в Приморском крае, принявших участие в общественных обсуждениях по проекту краевого бюджета на 2026 год**

**и плановый период 2027 и 2028 годов в сферах транспорта и дорожного хозяйства, лесного хозяйства, охраны окружающей среды, животного мира и природных ресурсов в Приморском крае**

**1. Октябрьский МО, Анатолий Александрович А., гражданин проживающий в Приморском края**

– Дорога Галенки - Новогеоргиевка - Полтавка - дорога международного значения в ужасном состоянии, когда планируется ее ремонт?

Ответ:

– В 2025 году выполнен ремонт участка автомобильной дороги Галенки - Новогеоргиевка - Полтавка с 8 по 26,52 км (18,52 км), в 2026 году ремонт продолжится на участке с 26,25 по 35 км (8,48 км).

**2. Ольгинский МО, Сергей Михайлович Д., гражданин проживающий в Приморском края**

– Уважаемые Олег Николаевич и Вера Георгиевна, будет ли асфальтирование дороги от пос. Ольга до Партизанска?

Ответ:

– В 2026 году ремонт автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово с переводом типа дорожного покрытия не предусмотрен.

**3. Андрейченко Андрей Валерьевич, депутат Законодательного Собрания** – Что делает Правительство Приморского края для охраны леса от пожаров?

Ответ:

– В Приморском крае охрану лесов от пожаров осуществляет краевое государственное бюджетное учреждение «Приморская база авиационной, наземной охраны и защиты лесов».

Учреждение осуществляет тушение лесных и природных пожаров, а также реализует мероприятия, направленные на профилактику и предупреждение лесных пожаров: это авиационный и наземный мониторинг пожарной опасности, противопожарное обустройство лесов (устройство и прочистка минерализованных полос).

На эти цели в 2026 году в бюджете предусмотрим 1 602,69 млн рублей, в том числе 95,41 млн рублей на оснащение учреждения лесопожарной техникой и оборудованием.

**4. Андрейченко Андрей Валерьевич, депутат Законодательного Собрания**

– В крае активно развивается туризм. Будут ли оборудованы места посещения природных достопримечательностей в региональных ООПТ?

Ответ:

– В 2026 году предусмотрена разработка проектной сметной документации на обустройство в региональных ООПТ мест, наиболее посещаемых гражданами. Обустройство предусматривает создание малых архитектурных форм, в том числе информационных знаков, мест установки палаток, глэмпингов, а также организованы парковочные места и места временного отдыха. На эти цели проектом бюджета на 2026 год предусмотрим 3,0 млн рублей.

**5. Караваев Андрей Михайлович, член Общественной палаты Приморского края**

– Какая государственная поддержка есть для предприятий аквакультуры?

Ответ:

– В 2026 году планируется предоставление субсидий на поддержку развития аквакультуры (рыбоводства) в Приморском крае в объеме 7,65 млн рублей.

Субсидии предоставляются организациям в целях возмещения затрат, понесенных организациями:

- на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях организациями, осуществляющими аквакультуру (рыбоводство), по кредитным договорам на срок от одного года до двух лет - на приобретение горюче-смазочных материалов, запасных частей и материалов для ремонта рыбоводной техники, других материальных ресурсов для проведения сезонных работ, на приобретение и расселение молоди гидробионтов, полученной в заводских условиях;

- на уплату лизинговых платежей, предусмотренных договором финансовой аренды (лизинга), заключенным с российскими лизинговыми компаниями для реализации лизинговых проектов, направленных на приобретение новой техники и оборудования;

- на приобретение новой техники и оборудования для целей аквакультуры (рыбоводства);

- на приобретение кормов для подращивания молоди тихоокеанских лососей.

**6. Караваев Андрей Михайлович, член Общественной палаты Приморского края**

– Есть ли компенсация морекультурным компаниям, которые проходят экологическую экпертизу?

Ответ:

– В соответствии с Порядком предоставления субсидии на поддержку развития аквакультуры (рыбоводства) в Приморском крае компенсация прохождения экологической экспертизы марикультурным организациям не предусмотрена.

Субсидии предоставляются организациям в целях возмещения затрат, понесенных организациями:

- на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях организациями, осуществляющими аквакультуру (рыбоводство), по кредитным договорам на срок от одного года до двух лет - на приобретение горюче-смазочных материалов, запасных частей и материалов для ремонта рыбоводной техники, других материальных ресурсов для проведения сезонных работ, на приобретение и расселение молоди гидробионтов, полученной в заводских условиях;

- на уплату лизинговых платежей, предусмотренных договором финансовой аренды (лизинга), заключенным с российскими лизинговыми компаниями для реализации лизинговых проектов, направленных на приобретение новой техники и оборудования;

- на приобретение новой техники и оборудования для целей аквакультуры (рыбоводства);

- на приобретение кормов для подращивания молоди тихоокеанских лососей.

**7. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, заданный из зала**

– Каким образом на сегодня у нас организована охрана охотничьих угодий, в том числе и региональных ООПТ?

Ответ:

– Охрана объектов животного мира на территории охотничьих угодий, региональных ООПТ Приморского края осуществляет как сотрудниками министерства, так и работниками краевого государственного бюджетного учреждение «Дирекция по охране объектов животного мира и особо охраняемых природных территорий».

На постоянной основе осуществляется рейдовая работа по всей территории края.

В 2024 году выявлено 1326 нарушений природоохранного законодательства. Привлечено к ответственности 1229 лиц за нарушения законодательства в области охоты и сохранения охотничьих ресурсов.

Назначено административных штрафов на сумму 1122,5 тыс. рублей. Изъято 66 единиц огнестрельного оружия. Выявлена незаконная добыча 150 особей животных (101 птица, 40 копытных, 1 медведь, 8 пушных зверя).

Передан в производство на возбуждение уголовных дел 21 материал о совершении незаконной охоты.

**8. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, заданный из зала**

– Какие мероприятия предусматривает или планирует уполномоченный орган в случае резкого увеличения численности популяции медведей?

Ответ:

– В случае угрозы нанесения ущерба здоровью граждан охотничьими ресурсами, в том числе медведями, министерством будут приниматься решения о регулировании численности в соответствии с приказом Минприроды России от 13.01.2011 № 1 «Об утверждении Порядка принятия решения о регулировании численности охотничьих ресурсов и его формы».

**9. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, заданный из зала**

– В связи с ростом популяции тигра на охотпользователей возложена задача по увеличению численности копытных. Есть ли у нас рычаги воздействия на тех охотпользователей, которые не ведут должным образом охрану?

Ответ:

– Одной из мер увеличения численности диких копытных животных в местах обитания амурского тигра является их расселение в места с низкой численностью.

На 2026 год из средств краевого бюджета предусмотрена грантовая поддержка охотничьим хозяйствам на вольерное разведение пятнистого оленя в размере 10,0 млн рублей.

Добросовестным охотпользователям, осуществляющим биотехнические мероприятия на территории охотничьих хозяйств краевым бюджетом на 2026 год предусмотрено 3,0 млн рублей на предоставление субсидии на возмещение части затрат на приобретении кормов для проведения биотехнических мероприятий. В 2026 году министерством продолжатся мероприятия по проведению совместных учетов численности диких животных, и в случае установления неоднократного снижения численности или нарушения порядка проведения учетных работ, будут приниматься меры по расторжению охотхозяйственных соглашений в судебном порядке.

За отсутствие охраны охотничьих угодий охотпользователи привлекаются к административной ответственности в соответствии со ст. 8.33 КоАП РФ.

**10**. **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, заданный из зала**

– Будет ли продолжен ремонт автодороги от Казанки в сторону Серебряного?

Ответ:

– В 2026 году ремонт автомобильной дороги Шкотово - Партизанск не запланирован.

**11. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, заданный из зала**

– Предусмотрены ли деньги на ремонт дорог местного значения, асфальтирование в Партизанске?

Ответ:

– В проекте краевого бюджета не предусмотрены средства на ремонт дорог местного значения в городе Партизанске. Рассмотрение данного вопроса будет осуществлено в следующем периоде.

**12.** **Семен Александрович С., гражданин, проживающего в Приморском крае**

– Где содержатся отловленные тигры?

Ответ:

– На территории Приморского края располагается Межрегиональной общественной организации «Центр реабилитации тигров и других редких животных» куда в соответствии с решением Росприроднадзора направляются изъятые из природной среды «конфликтные» амурские тигры для проведения реабилитации.

На 2026 год предусмотрим выделение из краевого бюджета гранта в форме субсидии в размере 8,0 млн рублей для обеспечения проведения мероприятий по реабилитации изъятых редких диких животных.

**13. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, заданный из зала**

– В целом какая поддержка планируется оказывать в 2026 году муниципалитетам на содержание и ремонт дорог местного значения?

Ответ:

– В 2026 году планируется предоставление субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов бюджетам муниципальных образований Приморского края в размере - 50,0 млн руб.,

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» - 612,0 млн руб.,

на содержание автомобильных дорог местного значения - 50,0 млн рублей.

**14.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, заданный из зала**

– Можем ли мы предусмотреть деньги, чтобы увеличить штат сотрудников и зарплаты в отрасли недропользования?

Ответ:

– В настоящее время для решения задач по развитию отрасли и восстановлению утраченных производств министерством прорабатывается вопрос о создании новой штатной структуры в составе Министерства - Управления недропользования численностью 10 человек. Создание новой штатной структуры позволит в полной мере реализовывать полномочий в сфере недропользования в отношении участков недр местного значения, а также оказывать содействие в организации геологоразведки по крупным инвестиционным проектам на территории Приморского края.

**15.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, заданный из зала**

– Мосты на дороге Осиновка - Рудная на подъезде к Арсеньеву давно обветшали. Планируется ли их ремонт?

Ответ:

– Проектом краевого бюджета на 2026 год предусмотрены средства в сумме 3 313,65 млн рублей на капитальный ремонт и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть». В рамках данных мероприятий заключены государственные контракты на капитальный ремонт мостовых переходов на а/д Осиновка - Рудная Пристань на км 14+813, км 49+805, км 88+065, км 88+373, также планируется заключить государственные контракты 18+387, км 5+276, км 108+067, км 108+458. На части объектах подрядчики уже приступили к проектным работам, часть контрактов в стадии подписания, также идут процедуры электронных торгов, которые определят подрядчиков.

**16. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, заданный из зала**

– Нет ли опасения что закроются внутрикраевые маршруты по эксплуатации самолетов, авиации?

Ответ:

– Для организации бесперебойных полетов по внутрикраевой маршрутной сети, поддержания летной годности воздушных судов своевременно проводится техобслуживание авиатранспорта и осуществляется приобретение авиационных агрегатов и их капремонт.

В 2026 году с целью сохранения объемов перевозок воздушным транспортом на территории края проектом краевого бюджета предусмотрены средства на осуществление пассажирских авиаперевозок по социальным тарифам в размере 329,4 млн рублей.

**17. Находкинский ГО. Людмила Ивановна О., гражданин проживающий в Приморском края**

– Сколько денег выделяется на очистку прибрежной акватории?

Ответ:

– В 2026 году на рыбохозяйственные мероприятия по очистке акватории водных объектов от брошенных орудий добычи (вылова) водных биоресурсов береговой полосы водных объектов рыбохозяйственного значения от мусора запланировано 650,20 тыс. рублей.

**18. Владивостокский ГО. Елена Владимировна Р., гражданин проживающий в Приморском края**

– В крае поставили «весовые рамки», куда идут деньги?

Ответ:

– Действующим законодательством определено, что вся сумма от штрафов в рамках весового и габаритного контроля транспортных средств полностью зачисляется в региональный бюджет, таким образом штрафы от АПВГК являются важной составляющей дорожного фонда региона. Средства направляются исключительно на дорожную деятельность.

**19. Кавалеровский МО. Ирина Вячеславовна Г., гражданин проживающий в Приморском края**

– Рассматривается ли расширение географии внутрикраевых полетов с учетом туристических направлений?

Ответ:

– Строительство круглогодичного курорта Хасанского муниципального округа и современного горнолыжного курорта на горе Обзорной в Арсеньеве потребует расширения географии внутрикраевых полетов с учетом развития новых туристических направлений.

**20. Красноармейский МО. Ольга Павловна П., гражданин проживающий в Приморском края**

– Сколько средств планируется выделить на ремонт дорог краевого значения в 2026 году?

Ответ:

– На ремонт дорог краевого значения в 2026 году планируется выделить всего 6 871,06 млн рублей, в том числе по мероприятиям:

«Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения» 4 862,94 млн рублей,

«Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края» 2 008,12 млн рублей.

**21. Ханкайский МО. Владимир Дмитриевич К., гражданин проживающий в Приморском края**

– Как наши путешественники и гости региона посещая особо охраняемые территории смогут определить на местности, что они уже в охраняемой зоне?

Ответ:

– Все ООПТ и памятники природы регионального значения имеют обозначение границ на местности специальными аншлагами. Ежегодно проводятся работы по их обновлению, так как они часто становятся жертвами вандализма. Краевым бюджетом на такое восстановление предусмотрим 438,00 тыс. рублей.

**22. Дальнереченский МО. Наталья Петровна Х., гражданин проживающий в Приморском края**

– Какие меры принимаются по увеличению численности диких животных на региональных ООПТ?

Ответ:

– Управление особо охраняемыми природными территориями осуществляет краевое учреждение «Дирекция по охране объектов животного мира и особо охраняемых природных территорий». На территории ООПТ работками учреждения проводится постоянный мониторинг состояния популяций диких животных, определяется их численность. Круглогодично на специально обустроенных подкормочных площадках осуществляется выкладка кормов и минеральной подкормки. На приобретение кормов краевым бюджетом предусмотрим на 2026 год 2,2 млн рублей.

**23. Лазовский МО. Галина Петровна А., гражданин проживающий в Приморском края**

– Когда отремонтируют мост через ручей Маслобойный? Постоянно переносятся сроки его ремонта.

Ответ:

– В 2025 году возникла необходимость в расторжении контракта по ремонту моста на км 55+072 автодороги Лазо-Заповедный из-за выявления факторов, требующих внесения изменений в проектную документацию. В настоящее время идет процедура заключения нового контракта по ремонту моста с выполнением работ в 2026 году.

**24. Ольгинский МО. Василий Николаевич П., гражданин проживающий в Приморском края**

– Ведется работа по стимулированию охотничьих хозяйств увеличивать количество диких животных. Как такая работа организована в общедоступных охотничьих угодьях?

Ответ:

– В 2026 запланирована разработка изменений в краевое охотустройство в отношении общедоступных охотничьих угодий, где будет предусмотрен научно обоснованный комплекс биотехнических работ, определены места подкормки диких животных, установлено нормирование в части количества посещений охотниками угодий. На эти цели краевым бюджетом на 2026 год предусмотрим 1,6 млн рублей.

**25. Хасанский МО, Бибигайша Муминовна А., гражданин проживающий в Приморском края**

– Какие действия осуществляет Правительство Приморского края для восстановления внутрикраевых морских пассажирских перевозок?

Ответ:

– На сегодняшний день проработан вопрос строительства современного скоростного пассажирского морского судна для использования на маршрутах межмуниципальных морских пассажирских перевозок из Владивостока в направлении Большого Камня, Находки, Дуная и Славянки.

Поставщиком судна является АО «ГТЛК», строительство ведется на ООО «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод».

Поставка скоростного морского пассажирского катамарана ожидается в 2027 году.

В связи с приобретением морского пассажирского судна с 2027 года начнется ежегодная уплата лизинговых платежей (в 2027 году – 16,86 млн рублей).

**26. Владимир Анатольевич Д., депутат Думы Черниговского муниципального округа**

– Грузовики постоянно давят дороги, они как-то компенсируют этот вред

Ответ:

– Да, в случае, если транспортное средство превышает допустимые весовые и (или) габаритные параметры, закон обязывает получать «Специальное разрешение» в рамках которого в зависимости от маршрута осуществляется расчет платы в счет возмещения вреда. Указанная плата является одним из источников формирования регионального дорожного фонда, средства направляются на осуществление дорожной деятельности.

**27. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, видеовопрос**

– Приморский край отличает уникальная природа, есть особо охраняемые природные территории. Что и как делается в крае по охране этих территорий и сколько это стоит бюджету края?

Ответ:

– В Приморском крае расположено 11 государственных природных заказников и 1 природный парк регионального значения.

Управление особо охраняемыми природными территориями осуществляется КГБУ «Дирекция по охране объектов животного мира и особо охраняемых природных территорий».

Учреждение осуществляет охрану особо охраняемых территорий, аншлагирование, организует подкормочные площадки для диких животных обитающих на территориях заказников, проводит учет численности диких животных, проводит мероприятия по предупреждению нарушений правил пожарной безопасности.

На 2026 год на мероприятия по сохранению особо охраняемых природных территорий из средств краевого бюджета предусмотрим 206,05 млн рублей.

**28. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, видеовопрос**

– Внедряются ли современные цифровые технологии в лесном фонде?

Ответ:

– В 2026 году из краевого бюджета планируется выделение средств на монтаж и подключение оптиковолоконного и мобильного интернета зданий в труднодоступных местах, а также техническое сопровождение ГИС «Лесные ресурсы», «Управление лесным фондом» на сумму 10,695 млн рублей.

**29. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, видеовопрос**

– Принимает ли край участие в улучшении транспортного обслуживания в городе Владивостоке?

Ответ:

– Да, в 2026 году планируется выделить субсидию в объеме 325,56 млн рублей на приобретенные 30 автобусов в лизинг. Новые автобусы позволили улучшить транспортное обслуживание населения в городе Владивостоке, особенно на о. Русском, а также установить новые маршруты.

**30. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– В Приморье лесная отрасль одна из ведущих. Что делается у нас в крае для восстановления лесного фонда?

Ответ:

– Использование лесного фонда осуществляется в соответствии с договорами аренды лесных участков и проектами освоения лесов, которыми предусматривается восстановление вырубленных лесных насаждений арендаторами лесных участков.

В 2026 году на лесовосстановление предусмотрим 31,93 млн рублей за счет средств бюджета в рамках реализации национального проекта «Экологическое благополучие».

Помимо проведения мероприятий по лесовосстановлению, в Приморском крае в рамках ведомственного проекта «Создание системы устойчивого лесовосстановления, лесоразведения и плантационного выращивания леса в Приморском крае» созданы мощности по выращиванию посадочного материала с закрытой и с открытой корневой системой, для этих целей привлечено 34 сотрудника.

На развитие питомников и тепличного хозяйства для выращивания посадочного материала в целях лесовосстановления проектом бюджета на 2026 год предусмотрим 48,46 млн рублей.

**31.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Какие мероприятия проводятся по очистке прибрежной акватории и берегов?

Ответ:

– В рамках переданных полномочий по организации и регулированию рыболовства, а также охране водных биологических ресурсов на внутренних водных объектах, в Приморском крае проводятся рыбохозяйственные мероприятия в Ханкайском МО (оз. Ханка) по очистке 15,1 кв. км акватории водных объектов от брошенных орудий добычи (вылова) водных биоресурсов и 25,2 км береговой полосы водных объектов рыбохозяйственного значения от мусора в Приморском крае.

**32. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Какие меры предпринимаются по созданию государственного центра реабилитации для изъятых животных из дикой среды, и кто будет работать в этом центре?

Ответ:

– На территории Приморского края осуществляется строительство государственного центра реабилитации редких и исчезающих видов животных. Его строительство осуществляется за счет внебюджетных средств. Сдача центра в эксплуатацию планируется в 2026 году.

Управление центром будет осуществлять краевое государственное бюджетное учреждение «Дирекция по охране объектов животного мира и особо охраняемых природных территорий».

Для обеспечения работы центра на 2026 год предусмотрено увеличение штатной численности учреждения на 19 человек, приобретение материально-технического оборудования. На эти цели из средств краевого бюджета планируется 36,4 млн рублей.

**33.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Предоставляются ли субсидии муниципальным образованиям Приморского края в целях организации транспортного обслуживания населения?

Ответ:

– Да, на 2026 год запланированы субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований на организацию транспортного обслуживания населения в сумме 538,30 млн рублей. Как показала практика данные субсидии обеспечивают населению Приморского края, особенно в районах с небольшим пассажиропотоком, транспортную доступность из отдаленных населенных пунктов в центры муниципальных образований.

**34. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Будет ли продолжен ремонт дороги Лазо-Заповедный?

Ответ:

– На сегодняшний день заасфальтировано 27 км дороги (от 0+000 до 28+000). В текущем году завершен ремонт участка протяженностью 17,0 км (км 11+000 по км 28+000). В ходе работ выполнялось доведение зем. полотна до норматива с применением скальной породы, устройство оснований и дорожного покрытия. Выполнено устройство 105 050 м2 асфальтового покрытия, ремонт 17 водопропускных труб.

Министерство продолжит работы по ремонту автомобильной дороги Лазо – Заповедное с устройством асфальтового покрытия в 2026 году, для чего в план ремонта внесен участок протяженностью 20,0 км (км 29+000 – км 50+000).

**35. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Когда поедем в Китай по нормальным дорогам? Стыдно за дорогу на пункте пропуска Краскино.

Ответ:

– В сентябре уже заключен контракт на выполнение реконструкции автомобильной дороги, примыкающей к погранпереходу Краскино с приморским подрядчиком ООО «ВСК №1» (подрядчик довольно хорошо себя зарекомендовал на реконструкции моста через реку Золотая на Пограничном направлении). Участок дороги протяженностью 13,337 км, стоимостью 3 млрд. Срок завершения работ - декабрь 2027 года. В первую очередь в 2026 году будет выполнено примыкание к погранпереходу.

**36. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– В последнее время в утреннее время автобус едет по часу одну остановку, от Демидюк до Депутатской (16ц, 16к, 16б) не хватает транспорта. Возможно ли изменение маршрута (по примеру 54 маршрута), либо добавить автобусы на Нейбута.

Ответ:

– В часы пик, особенно в районе ул. Нейбута и в центре города Владивостока, дорожная ситуация осложняется заторами, достигающими 9 баллов. Это приводит к заметному увеличению интервалов движения на всех маршрутах, включая № 16Ц, 16б и 16К. Автобусы на вышеуказанных маршрутах осуществляют движение в полном составе без нарушений. Увеличение количества/класса транспорта и изменение маршрутов не рассматривается.

**37.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– В Приморье лесная отрасль одна из ведущих. Что делается у нас в крае для восстановления лесного фонда?

Ответ:

– Использование лесного фонда осуществляется в соответствии с договорами аренды лесных участков и проектами освоения лесов, которыми предусматривается восстановление вырубленных лесных насаждений арендаторами лесных участков.

В 2026 году на лесовосстановление предусмотрим 31,93 млн рублей за счет средств бюджета в рамках реализации национального проекта «Экологическое благополучие».

Помимо проведения мероприятий по лесовосстановлению, в Приморском крае в рамках ведомственного проекта «Создание системы устойчивого лесовосстановления, лесоразведения и плантационного выращивания леса в Приморском крае» созданы мощности по выращиванию посадочного материала с закрытой и с открытой корневой системой, для этих целей привлечено 34 сотрудника.

На развитие питомников и тепличного хозяйства для выращивания посадочного материала в целях лесовосстановления проектом бюджета на 2026 год предусмотрим 48,46 млн рублей.

**38.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Какие мероприятия проводятся по очистке прибрежной акватории и берегов?

Ответ:

– В рамках переданных полномочий по организации и регулированию рыболовства, а также охране водных биологических ресурсов на внутренних водных объектах, в Приморском крае проводятся рыбохозяйственные мероприятия в Ханкайском МО (оз. Ханка) по очистке 15,1 кв. км акватории водных объектов от брошенных орудий добычи (вылова) водных биоресурсов и 25,2 км береговой полосы водных объектов рыбохозяйственного значения от мусора в Приморском крае.

**39.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Как Вы узнаете о возгорании/случившемся пожаре?

Ответ:

– В целях предупреждения возникновения пожаров силами краевого государственного бюджетного учреждения «Приморская база авиационной, наземной охраны и защиты лесов» ведется наземный и авиамониторинг, «запускаются» беспилотные авиационные аппараты.

На указанные цели в 2026 году планируем выделить на осуществление мониторинга, а также на закупку беспилотников в размере 167,07 млн рублей.

**40.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Какие меры предпринимаются по созданию государственного центра реабилитации для изъятых животных из дикой среды, и кто будет работать в этом центре?

Ответ:

– На территории Приморского края осуществляется строительство государственного центра реабилитации редких и исчезающих видов животных. Его строительство осуществляется за счет внебюджетных средств. Сдача центра в эксплуатацию планируется в 2026 году.

Управление центром будет осуществлять краевое государственное бюджетное учреждение «Дирекция по охране объектов животного мира и особо охраняемых природных территорий».

**41.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Предоставляются ли субсидии муниципальным образованиям Приморского края в целях организации транспортного обслуживания населения?

Ответ:

– Да, на 2026 год запланированы субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований на организацию транспортного обслуживания населения в сумме 538,30 млн рублей. Как показала практика данные субсидии обеспечивают населению Приморского края, особенно в районах с небольшим пассажиропотоком, транспортную доступность из отдаленных населенных пунктов в центры муниципальных образований.

**42.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Уже несколько лет не могут закончить ремонт дороги в Хасанском направлении

Ответ:

– Министерством в 2026 году будут продолжены работы по ремонту дороги Раздольное-Хасан. Планируется отремонтировать порядка 30 км данной дороги.

**43.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– В Приморье недооценен и не реализован потенциал недропользования. Как и раньше с незаконными рубками – на рынке много нелегального инертного материала. Хаотичного и бесконтрольно разрабатываются месторождения россыпного золота. Доходы бюджета от отрасли минимальны. В 2022 году подход к управлению лесными ресурсами края изменили. Увеличили штат сотрудников и подняли заработную плату. Сейчас незаконные рубки прекращены, лесные пожары минимальны, доходы от отрасли превышают расходы. Давайте применим тот же подход к недропользованию.

Ответ:

– В настоящее время для решения задач по развитию отрасли и восстановлению утраченных производств министерством прорабатывается вопрос о создании новой штатной структуры в составе Министерства - Управления недропользования численностью 10 человек. Создание новой штатной структуры позволит в полной мере реализовывать полномочий в сфере недропользования в отношении участков недр местного значения, а также оказывать содействие в организации геологоразведки по крупным инвестиционным проектам на территории Приморского края.

**44.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Приморский край – рыбный регион. Вместе с тем рынок доступной и свежей рыбы не сформирован. Большинство береговых производств после отмены прибрежных квот прекратили деятельность. Сейчас это брошенные в отделенных территориях производственные площадки, недополученные налоги и не созданные рабочие места. Предлагаем вернуть прибрежные квот в привязке к береговым производствам: квоты в обмен на инвестиции и обязательства по переработке и продаже рыбы на берегу. Поручите Министерству проработать соответствующую законодательную инициативу.

Ответ:

– Данный вопрос представляется актуальным и значимым для развития прибрежных регионов.

При Федеральном агентстве по рыболовству создана межведомственная рабочая группа по подготовке проекта федерального закона, направленного на расширение доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к освоению долей квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов, состав которой входят представители профильных министерств (далее - рабочая группа).

В настоящее время рабочей группой рассматривается проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О сохранении водных биологических ресурсов» в части установления региональной квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов.

Ранее министерством лесного хозяйства, охраны окружающей среды, животного мира и природных ресурсов Приморского края проект Федерального закона, расширяющий легальный доступ субъектов малого и среднего предпринимательства к добыче водных биологических ресурсов концептуально поддержало.

Аргументированные предложения и замечания направлены в адрес Росрыболовства для дальнейшей работы.

**45.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– В крае почти не осталось свободных, доступных для инвестиций участков морской акватории. По отчетам производство марикультуры превышает 60 тыс. тонн в год. А реализация составляет менее 2 тыс. тонн. Значит большая часть участков продукцию не производит и не используется. Нужно расторгнуть договоры на их использование. И дать инвесторам возможность наладить реальное производство.

Ответ:

– Формированием рыбоводных участков на морской акватории занимается Федеральное агентство по рыболовству. Агентство принимает предложения по формированию участков и проводит аукционы. Эффективное использование водных ресурсов контролируют надзорные органы. В соответствии со ст. 9 ч. 3 Федерального закона № 148-ФЗ «Об аквакультуре (рыбоводстве)», участок, не эксплуатируемый в течение двух лет, подлежит изъятию.

Однако на практике прецедентов по применению этой нормы нет, а критерии «неиспользования» не прописаны, что создаёт законодательный пробел. Выращивание фиксируется на основе актов выпуска и данных таблиц «ТИНРО»: количество выпущенного малька умножается на нормативные показатели годовой навески. Через два года результаты пересчитываются, что носит математический характер.

Реализация отражает уже фактически добытую и очищенную продукцию (например, гребешок с панцирем или без него), поэтому вес и показатели реализации отличаются от выращенных объемов. К тому же на эффективность влияют природные факторы (штормы, опреснение), а также браконьерство.

Для повышения эффективности производства необходимо проработать законодательные аспекты и установить чёткие критерии оценки использования участков и реализации продукции.

**46. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Предлагаю рассмотреть увеличение объема субсидирования авиаперевозчиков по маршруту Владивосток-Советская Гавань с целью обеспечения круглогодичного авиасообщения.

Ответ:

– Маршрут Владивосток-Советская Гавань относится к межрегиональному маршруту (между субъектами Российской Федерации) в Дальневосточном федеральном округе (далее - ДФО). Субсидия на осуществление социально значимых межрегиональных маршрутов в ДФО предоставляется авиаперевозчику из федерального бюджета в соответствии с федеральным законодательством (федеральное полномочие). Федеральный орган исполнительной власти - Росавиация устанавливает и утверждает тарифы, перечень маршрутов, заявленные авиаперевозчиком.

**47.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– А защита людей от медведей и тигров в бюджете Приморья в 2026 году - не предусмотрена?

Ответ:

– Для разрешения конфликтных ситуаций между крупными хищными животными и человеком в министерстве и подведомственном учреждении «Дирекция по охране объектов животного мира и особо охраняемых природных территорий» созданы специальные группы, оснащенные необходимым оборудованием и спецсредствами (автотраспортом, живоловушками, тепловизионными прицелами, дистанционными инъекторами-шприцеметами, гранатометами и т.д.).

В министерстве действует телефон горячей линии, по которой специалисты принимают сообщения о возникновении конфликтной ситуации. Любая информация о выходе диких животных, проверяется специалистами охотнадзора.

**48.** **Валера,** **гражданин, проживающий в Приморском крае, социальные сети**

– А про дорогу в Хасанском районе не хотите рассказать? Когда закончится это безобразие и ее уже закончат?

Ответ:

– В 2026 году запланирован ремонт 34,5 км дороги на участках автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Раздольное - Хасан км 45+000 - км 55+000, 55+000 - 68+00, км 214+000 - км 215+500 и км 179+000 - км 189+000.

**49.** **Крошка,** **гражданин, проживающий в Приморском крае, социальные сети**

– Вот да, очень интересно послушать ещё, что ответят про дорогу Лазо-Заповедный. Когда уже закончат?

Ответ:

– На сегодняшний день заасфальтировано 27 км дороги (от 0+000 до 28+000). В текущем году завершен ремонт участка протяженностью 17,0 км (км 11+000 по км 28+000). В ходе работ выполнялось доведение зем. полотна до норматива с применением скальной породы, устройство оснований и дорожного покрытия. Выполнено устройство 105 050 м2 асфальтового покрытия, ремонт 17 водопропускных труб.

Министерство продолжит работы по ремонту автомобильной дороги Лазо – Заповедное с устройством асфальтового покрытия в 2026 году, для чего в план ремонта внесен участок протяженностью 20,0 км (км 29+000 – км 50+000).

**50. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Вера Георгиевна, у нас в районе есть проблема с автобусами возможно ли дать какую-то помощь для администрации чтобы не было проблем с тем, чтобы можно было спокойно уехать

Ответ:

На приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования предусмотрены субсидии муниципальным образованиям в общей сумме 600 млн рублей.

**51. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Я живу в Краскино. Как вы знаете, это одна дорога, которая ведёт к границе с Китаем. Очень стыдно перед иностранцами за такие дороги, может, уже пора сделать ее?

Ответ:

– В настоящее время министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края заключен государственный контракт с ООО "Восточная строительная компания №1 (ООО ВСК-1) на «Реконструкцию автомобильной дороги Краскино ‒ Госграница на участке км 17 ‒ км 29+550 в Приморском крае» на сумму 2,9 млрд рублей. Работы завершаться в декабре 2027 года.

**52. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Вопрос по дороге Уссурийск-Пограничный.

Ответ:

– По реконструкции участка, примыкающего к погранпереходу «Пограничный» с км 96 по км 112, разработана проектная документация, получено положительное заключение государственной экспертизы в 2023 году. Стоимость реализации объекта в текущих ценах 8,5 млрд рублей. В целях обеспечения реконструкции участков автомобильных дорог, ведущих к МАПП, Правительством Приморского края предпринимаются действия для получения средств федерального бюджета на реализацию этого дорогостоящего проекта.

**53. Арсеньевский ГО. Михаил С., гражданин, проживающий в Приморском крае, социальные сети**

– Уважаемая Вера Георгиевна. В Арсеньеве разрушается мост по улице Ленинской, через который тысячи заводчан спешат на работу и возвращаются домой. Предусмотрены ли в бюджете средства на реконструкцию и ремонт этого важного моста?

Ответ:

В 2024 году проведено предпроектное обследование мостового сооружения через реку Дачная на ул. Ленинская, разработана проектно-сметная документация, получено положительное заключение государственной экспертизы в части проверки достоверности определения сметной стоимости (стоимость разработки проектно-сметной документации составила 6,8 млн.) Стоимость проведения работ – 143,00 млн руб. рассматривается возможность выделения средств на данное мероприятие.

**54.** **Keri Jay,** **гражданин, проживающий в Приморском крае, социальные сети**

– Здравствуйте. Сделайте уже светофор в городе Уссурийск, остановка северный городок, по ул. Некрасова. Опять сбили пешехода насмерть

Ответ:

– Вопрос по устройству светофорного объекта на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения (ориентир: г. Уссурийск, ул. Некрасова, д.234), будет рассмотрен на комиссии по безопасности дорожного движения на территории Уссурийского городского округа Приморского края, в ноябре 2025 года. Дополнительно сообщаем, что на вышеуказанном участке оборудован пешеходный переход приподнятого типа.

**55.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Вопрос: обещали денежные средства на ремонт моста по ул. Ленинская в г. Арсеньев, не выделили. Когда ожидать денежных средств на ремонт? Мост очень в плохом техническом состоянии.

Ответ:

– В 2024 году за счет средств бюджета городского округа проведено предпроектное обследование мостового сооружения через реку Дачная на ул. Ленинская, разработана проектно-сметная документация, получено положительное заключение государственной экспертизы в части проверки достоверности определения сметной стоимости (стоимость разработки проектно-сметной документации составила 6,8 млн) Стоимость проведения работ – 143,00 млн руб. В министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края направлена заявка на выделение субсидий из дорожного фонда Приморского края Арсеньевскому городскому округа на проведение работ по капитальному ремонту указанного моста в 2026 году. Предложение будет рассмотрено с учетом финансовых возможностей бюджета.

**56. ГО Большой Камень, Алексей К., гражданин, проживающий в Приморском крае, социальные сети**

– ⁠Здравствуйте, Уважаемый Олег Николаевич, я в г.Большой Камень живу с 1961 г. При мне построили город, ходил катер Большой Камень-Владивосток, было очень удобно. Вы обещали возобновить, когда?

Ответ:

– Добрый день! По информации Минтранса, для организации морского сообщения строится катамаран, окончание строительства запланировано на 2027 год.

**57. Лиана, гражданин, проживающий в Приморском крае, социальные сети**

– Подскажите пожалуйста, почему на улице Русской, от светофора к остановке Госпиталь сняли свежайший асфальт? Мы летом страдали от пробок, которые были вызваны снятием асфальта на этом же участке и клали новый. Два месяца он пролежал, и снова здравствуйте! Свежий асфальт полностью снят, никаких работ не ведётся. Всю неделю катаем по земле

Ответ:

– Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Горшкова проводится в рамках муниципального контракта на участке от поворота на ул. Майора Филипова до автомобильной дороги Де-Фриз-Седанка. Работы по фрезированию дорожного полотна и укладке асфальтобетона завершены.

**58. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Можно попросить строчку «улучшение качества жизни» начать с расширения дорог, строительства новых дорог, парков, цивилизованных и удобных! Ежедневное стояние в пробках по причине безграмотной организации движения, путем сужения дорог и установкой острых углов из бардюр, отвратительным состоянием существующих дорог, уже притомило просто, на ровном месте - весь город с пробках. Это очень важно на самом деле, прежде чем увеличивать рождаемость, нужно привести в соответствие количеству населения количество и качество как минимум, дорог.

Ответ:

– Владивостокскому городскому округу (далее - ВГО) из краевого бюджета Приморского края ежегодно (по предоставляемым ВГО заявкам) направляется субсидия на все виды дорожных работ (ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство).

**59.** **Оксана С.,** **гражданин, проживающий в Приморском крае, социальные сети**

– ⁠Где можно узнать попало ли трасса Лидовка Каменка на продолжения ремонта дороги в бюджет края на 2026 год или всё на этом до 2030.

Ответ:

– По информации министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края автомобильная дорога Рудная Пристань - Терней попала в план ремонта на 2026 год. Будет выполняться ремонт на участке км 19+000 - км 20+000.

**60. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– ⁠Очень бы хотелось, чтобы в бюджет запланировали реконструкцию автодороги на выездах с Находки в сторону Партизанского района. Жители и гости города часами в час пик простаивают, чтобы выехать из города. Рынок, который расположен на пути проезда возможно немного урезать и сделать дополнительную полосу в направлении Порта Восточный для снижения нагрузки в часы пик, когда люди выезжают в направлении Партизанского района и Порта Восточного.

Ответ:

– В 2019 году выполнялись инженерные изыскания и разработка проектной документации по объекту «Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 146+550 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае», в рамках которой предусматривалась реконструкция существующей автомобильной дороги (в районе указанного пересечения) с устройством 4 полос движения, освещения, тротуаров, примыканий, а также транспортной развязки, в том числе съезда по направлению порт Восточный – Находка в 2 уровнях с путепроводом. Получено отрицательное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, в 2022 году контракт расторгнут в связи с признанием проектной организации несостоятельной. Государственной программой «Развитие транспортного комплекса Приморского края» мероприятие по реконструкции указанного участка дороги не предусмотрено. Вопрос о возможности включения мероприятия в бюджет будет рассматриваться.

**61. OLGA Olga, гражданин, проживающий в Приморском крае, социальные сети**

– Здравствуйте! Я проживаю г. Уссурийск, с. Новоникольск. Сегодня на Геофизиков маршрутный автобус с пассажирами, пытаясь объехать по обочине автомобильную пробку на Новоникольском шоссе, съехал в кювет. Хорошо, что не перевернулся. Пробки на Новоникольском шоссе от кольца Ленинградской до магазина Красное и белое в Новоникольске каждый день с утра до вечера и в одну сторону, и в другую. Дорога загружена большегрузами с Китая и в Китай и все они едут через Новоникольск. Всего по одной полосе в каждую сторону. Объездной дороги нет. На существующей дороге продавлены большегрузами огромные ямы, которые можно объехать только по встрече. Из-за этого постоянные пробки. Все это создаёт большие неудобства жителям села Новоникольск и близлежащих деревень. Прошу решить проблемы с качеством и загруженностью автодороги. С уважением.

Ответ:

– По вопросу съезда пригородного автотранспорта № 137 «Ж/д вокзал-Новоникольск» в кюветную часть автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения (ориентир: район Доброполья УГО), сообщаем следующее: по данным автотранспортной организации, пригородный автобус двигался с порожним пробегом (без пассажиров) из за образовавшейся технической неисправности. При осуществлении маневра - съезд автобуса на неукрепленную обочину для остановки транспортного средства, произошел съезд в кюветную часть дороги. Вопрос по проведению ремонта дорожного полотна, а также устройства дополнительных полос движения по автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения (ориентир: г. Уссурийск от ул. Комарова № 25 до Новоникольского шоссе №19) находится в ведении Министерства транспорта дорожного хозяйства Приморского края. Администрации Уссурийского городского округа направляло письмо в Министерство транспорта дорожного хозяйства Приморского края, на рассмотрение предложения по увеличению полос движения по вышеуказанному направлению.

**62. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Сделайте уже дорогу- Владивосток-Находка-Порт Восточный.

Ответ:

– Добрый день. По информации минтранса, запуск движения по участку новой дороги Владивосток-Находка-порт Восточный Шкотово-Царевка запланирован на 2027 год.

**63. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Когда откроют трассу от Царевки до Шкотово? Дорога уже давно готова, в чем проблемы? Столько денег вбухали в дорогу, и до сих пор не открыли!

Ответ:

– Запуск движения по участку новой дороги Владивосток-Находка-порт Восточный Шкотово-Царевка запланирован на 2027 год.

**64. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Поднимите вопрос про общественный транспорт Владивостока, с каждым годом все хуже и хуже. Только цена билета растет. А отношение водителей, когда стоишь возле закрытой двери в дождь и ветер, и ждёшь когда он перестанет обилечивать пассажиров, нехватка транспорта, после 20.00 вообще трудно добраться до дома. Цена на такси зашкаливают, особенно утром и вечером, в дождь и снег.

Ответ:

– Здравствуйте! По данным МЦУ Владивостока индексация тарифов обусловлена ростом цен на все компоненты, формирующие тариф. Наибольшие затраты перевозчиков связаны с подорожанием топлива, запчастей, необходимостью обновления автопарка и выплатами по лизингу. В автобусах оплата проезда является обязательным условием для открытия средних и задних дверей. Данное ограничение введено из-за значительного числа пассажиров, уклоняющихся от оплаты проезда. В вечернее время, после 20.00 час., поток пассажиров сокращается, подвижной состав, который осуществлял выход на первые (ранние) рейсы, начинает постепенно сходить с городских маршрутов в соответствии с графиками движения и на линии остается минимальное количество транспорта, рассчитанного от реального пассажиропотока, интервал движения увеличивается. Недовыпуск транспорта и, как следствие, нарушение установленных интервалов движения связано с нехваткой водителей. Для обеспечения планового выпуска, автотранспортные предприятия ведут активную работу по поиску и заинтересованности граждан в устройстве на работу в качестве водителей маршрутных транспортных средств. К сожалению, на процесс трудоустройства повлиять не представляется возможным. При полном штате водительского состава количество транспорта полностью удовлетворит потребность в перевозке пассажиров. По всем вопросам работы городского общественного транспорта вы всегда можете обратиться в управление транспорта Владивостока по телефону 8(423)2614334.

**65. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае, социальные сети**

– Кстати, когда-нибудь я надеюсь, мы осознаем, что наш край называется приморья, что означает у моря и что наш край начнёт пользоваться благами природы и перемещать хотя бы часть пассажирского потока по морю.

Ответ:

– В целях организации межмуниципального морского сообщения Правительством Приморского края реализуется план приобретения катамарана пассажировместимостью до 200 человек на подводных крыльях. Судно строится на базе ООО «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод». Для связывания муниципальных образований края, включая островные территории Приморского края, рассматривается вопрос приобретения пассажирского катера типа КЖ-7 для круглогодичной доставки пассажиров на островные территории Приморского края, вместимость которого до 10 пассажиров. Также для обеспечения перевозки пассажиров и грузов на островные территории реализуется строительство грузопассажирской баржи типа СП-20, вместимостью до 10 пассажиров и грузовместимостью до 30 тонн с возможностью размещения одного грузового автомобиля типа «трехосный Камаз» (длинной до 7,5 метров) и двух легковых автомобилей.

**66. Владивостокский ГО. Яна Васильевна В., гражданин, проживающий в Приморском крае**

– Просим Вас рассмотреть возможность включения в проект бюджета на 2026 год мероприятий по оборудованию тротуарами и установке дорожных знаков ограничения скорости вдоль участка дороги в районе железнодорожной станции «Чайка». Отмечаем острую потребность обустройства безопасного маршрута для пешеходов вдоль улиц Цимлянской 34, проспекта 100-летия Владивостока 165, улицы Чапаева 2д. Район активно развивается, численность населения растет, многие горожане пользуются услугами пригородных поездов, направляясь по этому маршруту к станции «Чайка». К тому же, особенно в теплый сезон, территория становится популярной среди туристов, путешествующих пешком к пляжному комплексу «Чайка». Следует отметить, что существующая инфраструктура частично обустроена тротуаром, ведущим от автобусных остановок «Академическая» и «14-й километр», однако дальше участок отсутствует.

Особенно остро проблема ощущается в часы пик, когда интенсивность автомобильного движения высока, большинство водителей игнорируют ограничение скорости, создавая угрозу для пешеходов. Также данная дорога активно используется автомобилистами для объезда пробок на въезд/выезд в город, что дополнительно увеличивает нагрузку на нее и создает риски для пешеходов. Здесь регулярно перемещаются семьи с малолетними детьми, мамы с детскими колясками, школьники и пожилые граждане. Обращаемся к Вам с просьбой принять меры по обеспечению безопасности жителей и гостей города, предусмотрев установку необходимого оборудования и организации безопасной инфраструктуры вблизи железнодорожной станции «Чайка». Заранее благодарим за внимание к данному вопросу и надеемся на конструктивное сотрудничество.

Ответ:

– Данный вопрос в полномочиях Владивостокского городского округа, совместно с муниципальным образованием рассмотрим возможность решения вопроса.

**67. Арсен Энверович А.,** **гражданин, проживающий в Приморском крае**

– Наша компания осуществляет добычу песка в Приморском крае. При планировании бюджетных статей на дорожное, гражданское и промышленное строительство учитывается ли наличие месторождений общераспространённых полезных ископаемых на землях промышленности, которые обеспечат инертными материалами строительную отрасль с учетом положений Федерального закона № 52-ФЗ.

Ответ:

– Наличие месторождений общераспространенных полезных ископаемых учитывается при архитектурно - строительном проектировании объектов.

При строительстве объектов используются общераспространенные полезные ископаемые из действующих лицензированных карьеров. В разделе «Проект организации строительства» в транспортной схеме указываются источники доставки строительных материалов, в том числе с лицензированных карьеров, на основании сравнения технико-экономических показателей вариантов поставок согласно пункту 5.16 СП 48.13330.2019 «Организация строительства». Транспортная схема проверяется и согласовывается заказчиком на основании пункта 5.1 СП 48.13330.2019 «Организация строительства».

Раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» выполняется на основании результатов инженерно-экологических изысканий для объекта. При изучении участка изысканий запрашиваются письма о состоянии окружающей природной среды в районе проектируемого объекта, в том числе запрос в Департамент по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу. Результатом запроса является ответ о наличии/отсутствии под испрашиваемым участком разведанных месторождений и проявлений полезных ископаемых и подземных водных объектов.

ООО «Карьер Приморский» является резидентом Свободного порта Владивосток, реализующим инвестиционный проект по добыче песка на «Участке №8» (Городечное-2) Раздольненского месторождения песков, обеспечивает инертными материалами на 40% строительную отрасль Приморского края, а также является основным поставщиком инертных материалов на строительные площадки на территориях муниципальных образований, вошедших в состав Владивостокской агломерации.

В настоящее время ООО «Карьер Приморский» реализует инвестиционный проект, и в целях выполнения условий лицензионного соглашения ему требуется предоставить дополнительно земельный участок с кадастровыми номерами 25:10:010101:808 и часть земельного участка 25:10:010101:487, которые входят в горный отвод.

Указанные земельные участки отнесены к категории – земли сельскохозяйственного назначения - в связи с чем, их предоставление в настоящее время возможно только с учетом перевода в категорию земель промышленности по согласованию с министерством сельского хозяйства Приморского края. На указанных земельных участках расположены сооружения недействующей мелиоративной дренажно-осушительной системы «Раздольненская».

Вопрос сохранения мелиоративной дренажно-осушительной системы «Раздольненская» и расширения территории существующего карьера в Надеждинском муниципальном районе должен решаться совместно министерством сельского хозяйства Приморского края и ООО «Карьер Приморский» согласно поручению, данному заместителем Председателя Правительства Приморского края Стецко Н.И.

Обращаем внимание на то, что Федеральный закон от 01.04.2025 № 52-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вступает в силу с 1 марта 2026 года, а положения пункта 3 статьи 2 Федерального закона «Перевод земель сельскохозяйственных угодий или земельных участков в составе таких земель из земель сельскохозяйственного назначения в другую категорию в целях добычи общераспространенных полезных ископаемых не допускается» вступает в силу с 1 января 2027 года.

**68.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Как проектом краевого бюджета планируется поддержать перевозку пассажиров на местных авиалиниях?

Ответ:

– Проектом краевого бюджета на 2026 год предусмотрена субсидия юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края в объеме 329,397 млн рублей.

**69.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

**–** Какую поддержку планируется оказывать в 2026 году муниципальным образованиям края на содержание и ремонт местных дорог?

Ответ:

– Проектом краевого бюджета на 2026 год предусмотрены субсидии:

Владивостокскому ГО на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в объеме 50,00 млн рублей;

Артемовскому ГО в объеме 20,00 млн рублей и Уссурийскому ГО в объеме 30,00 млн рублей на содержание автомобильных дорог местного значения;

Шкотовскому МО в объеме 108,00 млн рублей, Надеждинскому МО 108,00 млн рублей;

Артемовскому ГО в объеме 126,00 млн рублей, Владивостоксому ГО в объеме 270 млн рублей на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках регионального проекта «Региональная дорожная сеть».

**70.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Сколько средств планируется выделить на содержание дорог краевого значения в 2026 году?

Ответ:

– На содержание дорог краевого значения в 2026 году планируется выделить всего 9 413,21 млн рублей, в том числе по мероприятиям:

«Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края» 8 946,04 млн рублей,

«Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства, финансируемых в рамках мероприятий по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края» 467,17 млн рублей.

**71.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Какие мероприятия планируются на посадочных площадках края, чтобы сократить количество отмен рейсов по погодным условиям и обеспечить безопасность пассажирских авиаперевозок?

Ответ:

– Проектом краевого бюджета на 2026 год предусмотрена субсидия государственному унитарному авиационному предприятию "Пластун-Авиа" в сумме 371,87 млн рублей, в том числе расходы на содержание краевых посадочных площадок гражданской авиации. Так, для посадочных площадок планируется приобретение оборудования шумовые устройства для отпугивания птиц и животных); будут запланированы ежегодные работы по поддержанию годности ВПП (укатка, подсыпка завезенным грунтом), текущие работы по ремонту ограждений периметра посадочных площадок и складов АвиаГСМ, своевременная расчистка дренажных канав и минерализованных полос по периметру посадочных площадок.

**72.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Многие жители Приморского края пользуются пригородными поездами. В этом году мы увидели много новых электричек на маршрутах. Что планируется в этом направлении?

Ответ:

– Для повышения качества перевозок и удобства пассажиров, в том числе маломобильных, совместно с РЖД и Экспресс Приморья проводится плановое обновление парка пригородных поездов. За несколько лет мы достигли качественного обновления парка. В 2025 году в Приморье поставлено 5 новых поездов современной серии ЭП3Д, общее их количество составляет 16 единиц (всего в парке 21 поезд и 1 ретро-электричка).

Использование новой техники для перевозок обеспечивается в том числе за счёт средств краевого бюджета – компенсацией выпадающих доходов железнодорожного перевозчика в связи с установлением Правительством Приморского края социальных тарифов для населения на проезд в поездах пригородного сообщения. На эти цели планируется предусмотреть 600,00 млн рублей.

**73.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Повлияют ли сохраняющиеся антироссийские санкций на дальнейшую эксплуатацию самолетов иностранного производства, обеспечивающих полеты по внутрикраевым маршрутам?

Ответ:

– Для организации бесперебойных полетов по внутрикраевой маршрутной сети, поддержания летной годности воздушных судов своевременно проводится техобслуживание авиатранспорта и осуществляется приобретение авиационных агрегатов и их капремонт.

В 2026 году с целью сохранения объемов перевозок воздушным транспортом на территории края проектом краевого бюджета предусмотрены средства на осуществление пассажирских авиаперевозок по социальным тарифам в размере 329,4 млн рублей.

**74.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Продолжается ли финансирование из краевого бюджета расходов на работу вертолетов санитарной авиации?

Ответ:

– Да, ежегодно предусматриваются расходы краевого бюджета на работу санитарной авиации в крае.

Проектом краевого бюджета на 2026 год предусмотрена субсидия государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа» в сумме 371,87 млн рублей, включая расходы техобслуживания и приобретения запчастей для 2-х вертолетов санитарной авиации.

За истекший период 2025 года вертолетами санитарной авиации, субсидируемых из краевого бюджета, осуществлено 157 вылетов; в краевые больницы Владивостока из районов доставлены 153 пациента, оказано 15 консультаций на месте.

**75.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Сколько затонувших судов в акваториях Приморском крае планируется поднять в 2025 году и какой объем бюджетных средств планируется затратить?

Ответ:

– Работы по подъему затонувших судов в Приморском крае проводятся в рамках федерального проекта «Генеральная уборка».

В 2026 году планируется поднять 2 объекта: «Морской буксир» в бухте Золотой Рог, «Плавдок № 429» в бухте Диомид в морском порту Владивосток.

Для подъема и утилизации затонувших объектов в 2026 году на территории Приморского края предусмотрено 100 млн рублей.

**76.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Какие региональные меры поддержки предусмотрены для железнодорожных пассажирских перевозок?

Ответ:

– Принимаемые Правительством Приморского края меры поддержки будут направлены на сохранение и развитие маршрутной сети пригородных поездов (новые маршруты, увеличение частоты движения, количества вагонов в поездах) с использованием современного подвижного состава.

Для населения действуют и будут действовать социальные тарифы на поездки в пригородных поездах. Значительная часть расходов железнодорожного перевозчика субсидируется за счёт средств краевого бюджета. На эти цели планируется предусмотреть 600,00 млн рублей.

В 2024 году пригородными поездами перевезено почти 5,7 миллионов пассажиров, в 2025 году сохраняется положительная динамика перевозок с ростом к прошлому году (+11 %).

**77.** **Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Через пункт пропуска «Полтавка» идет большой поток товаров в Китай. Требуется ремонт в с. Полтавка и с. Новогеоргиевка. Какие планы на ремонт данной дороги.

Ответ:

– Минтрансом Приморского края ведется планомерная работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог, ведущих к пунктам пропуска, в том числе в отношении автомобильной дороге Галенки – Новогеоргиевка – Полтавка - Застава, которая проходит через с. Новогеоргиевка и с. Полтавка.

В 2026 году запланирован ремонт участка км 26+520 – км 35+000 (3,2 км), в 2027 участка км 35+000 – км 43+000 (8 км), в 2028 участка км 43+000 – км 48+900 (5,9 км). На участках, проходящих через населенные пункты будут предусмотрены работы по обустройству дороги пешеходными переходами, светофорами, освещением и т. д.

**78. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Жители с. Тереховка уже давно ждут асфальтирование дороги от федеральной трассы до с. Тереховка. Когда планируются работы.

Ответ:

– В настоящее время дорога Подъезд к с. Тереховка находится в удовлетворительном состоянии. Работы по асфальтированию начнутся после завершения работ по реконструкции путепровода через железнодорожные пути на км 6+028 и ремонта моста на км 6+456. Реконструкция путепровода уже выполняется и должна завершится в конце мая 2026 года, ремонт моста также запланирован на 2026 год. Финансирование на асфальтирование дороги в 2026 году предусмотрено.

**79. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Продолжаться ли асфальтирование дороги от с. Осиновка до с. Лидовка (дорога Рудная Пристань – Терней).

Ответ:

– В 2026 году будет выполняться ремонт 3-х километров автомобильной дороги Рудная Пристань – Терней на участке км 19+000 – км 22+000, в ходе которого будет выполнено устройство асфальтового покрытия.

**80. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Постоянно пишем в минтранс, чтобы отремонтировали дорогу к ж/д станции Воздвиженка.

Ответ:

– Министерством составлена техническая и сметная документация по ремонту участка дороги Хабаровск-Владивосток-ст. Воздвиженка протяженностью 3,757 км (км 7+493 - км 11+250) и будет рассмотрена возможность выполнить ремонт в 2026 году.

**81. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Дорогу в Уссурийске Красный Яр-Тереховка обещают отремонтировать не первый год, но так и не делают!

Ответ:

– Министерством запланирован ремонт участков дороги Уссурийск –Утёсное –Красный Яр –Тереховка общей протяженностью 8 км в 2026 году.

**82. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Направление Соловей Ключ-Ясное остается проблемным. Есть дальнейшие планы?

Ответ:

– В 2026 году будет продолжен ремонт дороги Хабаровск-Владивосток-Соловей Ключ-Ясное. Планируется отремонтировать участок протяженностью 3 км (км 9+900 - км 12+970).

**83. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– В Светлогорье большегрузы убили дорогу. Когда ее теперь восстановят?

Ответ:

– В текущем году, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, подрядчик выполнял мероприятия по обеспечению проезда на данной дороге в рамках работ по содержанию. Министерством будет рассмотрена возможность выполнить ремонт участка данной дороги, протяженностью 5 км (км 1+600 - км 6+800), который подвергся наибольшему разрушению.

**84. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Дороги, ведущие в с. Чкаловское в Спасском районе - в ужасном состоянии, только ямки латают иногда...

Ответ:

– В настоящее время на автомобильных дорогах, ведущих к с. Чкаловское: Хабаровск - Владивосток - Свиягино - Чкаловское - Зеленодольское и Хабаровск - Владивосток - Анненка - Александровка - Чкаловское выполняются работы по ликвидации пучин на участках с гравийным покрытием и ямочному ремонту картами на участках с асфальтобетонным покрытием. Министерством планируется выполнить в 2026 году ремонт участка дороги Хабаровск - Владивосток - Анненка - Александровка - Чкаловское (км 0+000 - км 6+800)

**85. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Дорога в с. Хвалынка не ремонтировалась сто лет. Когда придет ее очередь?

Ответ:

– В сентябре 2025 года на дороге Хабаровск-Владивосток-Хвалынка начали выполняться работы по ямочному ремонту в рамках работ по содержанию в целях обеспечения безопасности дорожного движения на ней. Министерством планируется выполнить ремонт данной дороги в 2026 году.

**86. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Сколько можно ждать, когда уже отремонтируют мост на дороге Тамга-Филаретовка? Проезд по нему закрыт до сих пор!

Ответ:

– В 2025 году были выполнены работы по проектированию временного мостового перехода на км 9+626 автодороги Тамга-Филаретовка. В июле 2025 года заключен контракт на устройство временного моста со сроком исполнения работ до 15.11.2025. В процессе производства работ потребовалось согласование изменений в конструкции опор моста.

**87. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Подрядчик бросил мост через реку Астраханка. Осталось немного доделать, а он пропал. Когда доделают?

Ответ:

– В связи с банкротством подрядной организации ООО «РСК» минтранс расторгнут государственный контракт. Подрядчик включен в реестр недобросовестных поставщиков. В настоящее время подготавливается документация для проведения новых торгов. В 2026 году планируется завершить работы по устройству асфальтобетонного покрытия.

**88. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Когда достроят путепровод через ж/д Тереховке?

Ответ:

– 16 сентября заключен контракт с ООО «СтройДорСервис» на завершение оставшихся работ. Подрядчику предстоит выполнить надвижку пролетных строений, завершить устройство насыпи земляного полотна и дорожной одежды. Техническая готовность сооружения 35%. Срок завершения работ ноябрь 2026 года.

**89. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Когда откроют для движения участок Владивосток - Находки до Большого Камня?

Ответ:

– План завершить работы на участке км 18,5 - км 40,8 у Подрядной организации до конца 2027 года. ООО «Трансстроймеханизация» выполняет работы по инженерной защите 4 участков автомобильной дороги со сложной геологией.

**90. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– В крае 8 «весовых рамок», этого достаточно?

Ответ:

– Автоматический весовой контроль – это действенная мера, направленная, прежде всего, на обеспечение сохранности дорог. В этой связи принято решение об установке дополнительных единиц АПВГК в регионе. В 2026 году планируется установка 3-х АПВГК, на эти цели предусмотрены средства в сумме 500,00 млн рублей.

**91. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Кто и как ведет борьбу с нарушителями лесного законодательства в Приморском крае?

Ответ:

– Выявлением и предотвращением нарушений законодательства в области лесных отношений занимаются, как сотрудники министерства лесного хозяйства, охраны окружающей среды, животного мира и природных ресурсов Приморского края, так и работники подведомственного краевого государственного казенного учреждения «Приморское лесничество».

Учреждение регулярно проводит плановые рейдовые мероприятия и патрулирования по наземному пожарному надзору, инициирует своевременное введение на территориях муниципалитетов особых противопожарных режимов и ограничений на пребывание граждан в лесах, осуществляет контроль по пресечению нарушений лесного хозяйства: незаконные рубки, незаконный сбор пищевых ресурсов.

В целях повышения эффективности проводимых мероприятий проектом краевого бюджета на 2026 год предусмотрим 1 085,68 рублей на обеспечение деятельности учреждения.

**92. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Приносит ли лесная отрасль доходы в бюджет?

Ответ:

– Площадь лесного фонда Приморского края составляет 10 938,4 тыс. га, передано в аренду, безвозмездное пользование, постоянное бессрочное пользование 9 354,0 тыс. га.

В 2026 году от использования леса планируются поступления в краевой бюджет порядка 610,9 млн рублей и 735,1 млн рублей в федеральный бюджет.

**93. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Осуществляется ли экологический надзор со стороны власти Приморского края? Если да, то каким образом?

Ответ:

– В рамках осуществления государственного экологического надзора министерством лесного хозяйства, охраны окружающей среды, животного мира и природных ресурсов Приморского края ежегодно планируется проведение лабораторно-аналитических исследований. На 2026-2028 годы запланировано проведение исследования сточных вод - 6 проб по 18 показателям; природных вод - 13 проб по 18 показателям, выбросов - 3 пробы по 7 показателям. На эти цели в краевом бюджете предусмотрим 600,00 тыс. рублей.

**94. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Как осуществляется борьба с браконьерством в охотничьих угодьях и региональных ООПТ?

Ответ:

– Охрана объектов животного мира Приморского края осуществляет как сотрудниками министерства, так и работниками краевого государственного бюджетного учреждение «Дирекция по охране объектов животного мира и особо охраняемых природных территорий».

На постоянной основе осуществляется рейдовая работа по всей территории края.

В 2024 году выявлено 1326 нарушений природоохранного законодательства. Привлечено к ответственности 1229 лиц за нарушения законодательства в области охоты и сохранения охотничьих ресурсов.

Назначено административных штрафов на сумму 1 122,5 тыс. рублей. Изъято 66 единиц огнестрельного оружия. Выявлена незаконная добыча 150 особей животных (101 птица, 40 копытных, 1 медведь, 8 пушных зверя).

Передан в производство на возбуждение уголовных дел 21 материал о совершении незаконной охоты.

Всего на осуществление полномочий в области охраны животного мира на 2026 год предусмотрим финансирование за счет краевого бюджета в объеме 349,17 млн рублей.

**95. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Будет ли осуществляться поддержка охотничьих хозяйств, которые активно подкармливают диких копытных животных и осуществляют их охрану?

Ответ:

– Для добросовестных охотпользователей, проводящих биотехнические мероприятия на территории охотничьих хозяйств, в краевом бюджете на 2026 год предусмотрим 3,0 млн рублей на предоставление субсидии на возмещение части затрат на приобретении кормов для проведения биотехнических мероприятий.

**96. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Какие запланированы меры по увеличению численности диких копытных животных кроме их охраны и подкормки?

Ответ:

– Одной из мер увеличения численности диких копытных животных в местах обитания амурского тигра является их расселение в места с низкой численностью.

На 2026 год из средств краевого бюджета предусмотрим грантовую поддержку охотничьим хозяйствам на вольерное разведение пятнистого оленя в размере 10,0 млн рублей.

**97. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Какие меры государственной поддержки существуют для береговых рыбоперерабатывающих производств?

Ответ:

– В 2026 году из краевого бюджета планируется направить 18,7 млн. рублей для предоставления субсидий на возмещение части затрат организациям на развитие рыбоперерабатывающих и холодильных мощностей в Приморском крае. Данные субсидии предоставляются в целях возмещения затрат, понесенных организациями:

- на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на приобретение нового оборудования для береговых рыбоперерабатывающих производств и холодильных мощностей;

- на уплату лизинговых платежей, предусмотренных договором финансовой аренды (лизинга), заключенным с российской лизинговой компанией для реализации лизинговых проектов, направленных на приобретение нового оборудования для береговых рыбоперерабатывающих производств и холодильных мощностей;

- на приобретение нового оборудования для береговых рыбоперерабатывающих производств и холодильных мощностей.

**98. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Какая государственная поддержка есть для предприятий аквакультуры?

Ответ:

– В 2026 году планируется предоставление субсидий на поддержку развития аквакультуры (рыбоводства) в Приморском крае в объеме 7,65 млн. рублей.

Субсидии предоставляются организациям в целях возмещения затрат, понесенных организациями:

- на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях организациями, осуществляющими аквакультуру (рыбоводство), по кредитным договорам на срок от одного года до двух лет - на приобретение горюче-смазочных материалов, запасных частей и материалов для ремонта рыбоводной техники, других материальных ресурсов для проведения сезонных работ, на приобретение и расселение молоди гидробионтов, полученной в заводских условиях;

- на уплату лизинговых платежей, предусмотренных договором финансовой аренды (лизинга), заключенным с российскими лизинговыми компаниями для реализации лизинговых проектов, направленных на приобретение новой техники и оборудования;

- на приобретение новой техники и оборудования для целей аквакультуры (рыбоводства);

- на приобретение кормов для подращивания молоди тихоокеанских лососей.

**99. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

**–** Какой уровень заработка лесных пожарных?

Ответ:

– По поручению Губернатора Приморского края предусмотрен повышающий коэффициент за специфику работы (за участие в тушении лесных пожаров, природных и ландшафтных пожаров). В 2026 году на эти цели запланировано дополнительно 100,0 млн. рублей.

В результате средняя заработная плата сотрудников, участвующих в локализации лесных пожаров, составит порядка 100 тыс. рублей в месяц.

**100. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

**–** Как обстоят дела с оснащением и бытовыми условиями работников леса?

Ответ:

**–** В 2026 году планируется закупка 5 (пяти) домокомплектов, капитальный и текущий ремонт административных зданий на общую сумму 150,12 млн. рублей.

**101. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– По данным сплошного учета амурского тигра в 2022 году их было около 560 особей, а сколько сейчас тигров в Приморском крае?

Ответ:

– Для оценки состояния популяции амурского тигра и его кормовых ресурсов в 2026/2027 годах запланировано проведение сплошного учета амурского тигра на территории Приморского края. По результатам учета будут приняты решения о дальнейших мерах по сохранению уникального хищника и диких копытных животных, в первую очередь направленные на снижение конфликтных ситуаций между тигром и человеком.

На эти цели на 2026 год из средств краевого бюджета предусмотрим 40 млн рублей.

**102. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

**–** В наше неспокойное время, оказывает ли министерство поддержку СВО?

Ответ:

– Министерство совместно с арендаторами лесных участков не остаются равнодушными к безопасности страны и принимают меры поддержки, такие как передача военным:

- 88 беспилотных летательных аппаратов;

- 570 вагонов пило- и лесоматериалов;

- 90 ед. автомобилей, вездеходов, мотоциклов, квадроциклов;

- 0,5 млрд руб. сумма поддержки, оказанная предприятиями лесной отрасли с 2022 года.

**103. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

**–** Как будет организовано транспортное обслуживания населения воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края»?

Ответ:

– Будет проведён отбор получателей субсидии, по результатам которого будет предоставлена субсидия юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края. Планируется осуществить 1 420 внутренних рейса.

**104. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– В городе Владивостоке, есть прекрасный транспорт – Фуникулер. Сколько человек планируется перевезти данным видом транспорта?

Ответ:

– В 2026 году количество пассажиров, перевезённых внеуличным транспортом (фуникулером) составит не менее 406,75 тыс. человек.

**105. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

**–** Какие будет развиваться дорожное хозяйство, в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»?

Ответ:

– Будет выполнен комплекс работ по внедрению в регионе интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях: создание технорабочего проекта, направленного на совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли. Достижение к 2030 году 1-го уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем.

**106. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Планируется ли ремонт перекрестка на ул. Выселковой в г. Владивостоке?

Ответ:

– В рамках адресной инвестиционной программы запланирована реконструкция перекрестка Анны Щетининой – Выселковая. На эти цели в 2026 году запланировано 295,20 млн рублей

**107. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Продолжится ли ремонт дороги по ул. Чичерина в г. Уссурийске?

Ответ:

– В рамках адресной инвестиционной программы запланирована реконструкция автомобильной дороги ул. Чичерина в г. Уссурийске на участке км 1+800 - км 3+000 (в том числе искусственные сооружения на ней). На эти цели в 2026 году запланировано 513,96 млн рублей.

**108. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Планируется ли обновление подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования?

Ответ:

– Да, на эти цели в проекте бюджета запланированы средства в размере 600,00 млн рублей.

**109. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

**–** Какие меры применяются для обеспечения транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства?

Ответ:

– В рамках данного мероприятия выделяются средства в рамках мероприятий по содержанию дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края. На эти цели планируется направить 467,17 млн рублей.

**110. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Планируется ли закупать технику для контроля за сохранностью лесов?

Ответ:

– Да, в рамках регионального проекта «Сохранение лесов» планируется закупить 31 единицу лесопатрульной техники, а также приобрести 4 единицы специализированной пожарной техники в целях оснащения КГБУ «Примавиабаза».

**111. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Осуществляется ли поддержка краевых государственных учреждений в сфере лесного хозяйства?

Ответ:

– В качестве поддержки краевых государственных учреждений в сфере лесного хозяйства планируется приобретение дополнительной специализированной лесопожарной техникой и оборудованием в количестве 8 единиц, в целях повышения оперативности тушения лесных пожаров и уменьшения площади пожаров, 1 бульдозера «Четра» для расчистки минполос, дорог, что уменьшит площади пожаров, а также 1 БПЛА, который позволит оптимизировать работу системы обнаружения и учёта лесных пожаров, системы наблюдения за их развитием с использованием наземных и авиационных или космических средств на всей площади утверждённой государственным заданием.

**112. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Как планируете бороться с наводнениями в Красноармейском МО?

Ответ:

– В рамках адресной инвестиционной программы в 2026 году продолжится строительство гидротехнического сооружения (дамбы) в   
с. Рощино и с. Вострецово Красноармейского МО. На эти цели запланированы средства в размере 395,00 млн рублей.

**113. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Будет ли дамба в Октябрьском муниципальном округе?

Ответ:

– В рамках адресной инвестиционной программы в 2026 году запланированы средства на строительство дамбы обвалования в районе с. Заречное Октябрьского муниципального округа, в том числе на разработку проектной сметной-документации в размере 15,29 млн рублей.

**114. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– На протяжении многих лет мы летаем по Приморью по регулируемым тарифам. В следующие годы будут изменения?

Ответ:

– На внутрикраевых авиалиниях для жителей Приморского края сохранится социальный (льготный) тариф.

**115. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– В Приморье много компаний занимаются заготовкой леса. Не получится ли так, что от лесного фонда нашим потомкам ничего не останется? Ответ:

– Использование лесного фонда осуществляется в соответствии с договорами аренды лесных участков и проектами освоения лесов. Проектами предусматривается восстановление вырубленных лесных насаждений арендаторами лесных участков.

**116. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Как в Приморском крае охраняют леса от пожаров?

Ответ:

– В Приморском крае охрану лесов от пожаров осуществляет краевое государственное бюджетное учреждение «Приморская база авиационной, наземной охраны и защиты лесов». Помимо тушения лесных и природных пожаров учреждение осуществляет ряд мероприятий, направленных на предупреждение лесных пожаров: это авиационный и наземный мониторинг пожарной опасности, противопожарное обустройство лесов (устройство и прочистка минерализованных полос).

**117. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– Почему не делаются очистные сооружения на ливневки?

Ответ:

– Система водоотведения с дорог предназначена для сбора и отвода только ливневой воды, с естественным сходом воды, в которой отсутствуют иные сбросы, установка очистных не требуется. Процесс очищения системы водоотведения проводится ручным и механизированным способом, путем дноуглубительных работ, очисткой от растительности и случайного мусора.

**118. Вопрос гражданина, проживающего в Приморском крае**

– В интернете можно часто увидеть информацию о появлении диких животных в населенных пунктах. Например, последний о нападении медведя. Куда следует обращаться в таких случаях?

Ответ:

– Для разрешения конфликтных ситуаций между хищником и человеком созданы специальные группы, оснащенные необходимым оборудованием и спецсредствами. В министерстве действует телефон горячей линии, по которой специалисты принимают звонки, в том числе и по конфликтным ситуациям. Любая информация о выходе диких животных, проверяется специалистами охотнадзора.

**119. Ирина Александровна О.,** **гражданин, проживающий в Приморском крае**

– ООО «Карьер Приморский» осуществляет добычу песка в Приморском крае. При планировании бюджетных статей на дорожное, гражданское и промышленное строительство учитывается ли наличие месторождений общераспространённых полезных ископаемых на землях промышленности, которые обеспечат инертными материалами строительную отрасль с учетом положений Федерального закона № 52-ФЗ.

Ответ:

– Наличие месторождений общераспространенных полезных ископаемых учитывается при архитектурно - строительном проектировании объектов.

При строительстве объектов используются общераспространенные полезные ископаемые из действующих лицензированных карьеров. В разделе «Проект организации строительства» в транспортной схеме указываются источники доставки строительных материалов, в том числе с лицензированных карьеров, на основании сравнения технико-экономических показателей вариантов поставок согласно пункту 5.16 СП 48.13330.2019 «Организация строительства». Транспортная схема проверяется и согласовывается заказчиком на основании пункта 5.1 СП 48.13330.2019 «Организация строительства».

Раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» выполняется на основании результатов инженерно-экологических изысканий для объекта. При изучении участка изысканий запрашиваются письма о состоянии окружающей природной среды в районе проектируемого объекта, в том числе запрос в Департамент по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу. Результатом запроса является ответ о наличии/отсутствии под испрашиваемым участком разведанных месторождений и проявлений полезных ископаемых и подземных водных объектов.

ООО «Карьер Приморский» является резидентом Свободного порта Владивосток, реализующим инвестиционный проект по добыче песка на «Участке №8» (Городечное-2) Раздольненского месторождения песков, обеспечивает инертными материалами на 40% строительную отрасль Приморского края, а также является основным поставщиком инертных материалов на строительные площадки на территориях муниципальных образований, вошедших в состав Владивостокской агломерации.

В настоящее время ООО «Карьер Приморский» реализует инвестиционный проект, и в целях выполнения условий лицензионного соглашения ему требуется предоставить дополнительно земельный участок с кадастровыми номерами 25:10:010101:808 и часть земельного участка 25:10:010101:487, которые входят в горный отвод.

Указанные земельные участки отнесены к категории – земли сельскохозяйственного назначения - в связи с чем, их предоставление в настоящее время возможно только с учетом перевода в категорию земель промышленности по согласованию с министерством сельского хозяйства Приморского края. На указанных земельных участках расположены сооружения недействующей мелиоративной дренажно-осушительной системы «Раздольненская».

Вопрос сохранения мелиоративной дренажно-осушительной системы «Раздольненская» и расширения территории существующего карьера в Надеждинском муниципальном районе должен решаться совместно министерством сельского хозяйства Приморского края и ООО «Карьер Приморский» согласно поручению, данному заместителем Председателя Правительства Приморского края Стецко Н.И.

Обращаем внимание на то, что Федеральный закон от 01.04.2025 № 52-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вступает в силу с 1 марта 2026 года, а положения пункта 3 статьи 2 Федерального закона «Перевод земель сельскохозяйственных угодий или земельных участков в составе таких земель из земель сельскохозяйственного назначения в другую категорию в целях добычи общераспространенных полезных ископаемых не допускается» вступает в силу с 1 января 2027 года.